

कोरोना ने दिया सौचने का मौका

भारतीय उत्सवधर्मो होते हैं। हमारे देश में सालो भर पर्व त्यौहारों का आयोजन होते हैं। इनमें शोर गुल, भीड़, भव्यता, दिखावे की होड़ भी रहती है। गौर से देखें तो हिंदू पर्व त्यौहारों का एक खास वैज्ञानिक और पर्यावरणीय उद्देश्य भी होता है। जैसे सावन में मांसाहार से परहेज ताकी उन महिनों में मछलियों एवं जलीय जीवों की संख्या बढ़े और बीमार मछलियों को खाने से हम बचें, बारिश के बाद साफ सफाई वाले त्यौहारों का आयोजन जिसमें इसी बहाने सभी जलाशयों की साफ सफाई हो जाती है, दीपावली में तेल के दिये जला कर हम दीपोत्सव के साथ ही कीट पतंगों की आबादी को भी नियंत्रित करते हैं और इस बहाने हम घरों की साफ सफाई भी कर देते हैं। पर समृद्धि आने के साथ ही भारतीयों ने अपने पर्व त्यौहारों के मूल उद्देश्यों को भूला कर इसे प्रदर्शन का मौका बना दिया। सबसे विशाल मंडाल, सबसे विशाल मुर्ति बनाना, बेतहाशा भीड़, शोर, कचड़ा और प्रदूषण पैदा करना हमारी फितरत सी बन गयी। इन सब कृत्यों को धर्म आस्था और उन्माद से जोड़ दिया गया। हाल के कुछ सालों में पर्व त्यौहारों के बाद देश भर में प्रदूषण का खतरनाक स्तर तक बढ़ जाना आम बात है। राजधानी दिल्ली में तो इन पर्व त्यौहारों के बाद सांस लेना और देखना भी मुश्किल हो जाता है।

कोरोना महामारी के कारण इस बार पर्व त्यौहारों में भीड़ कम है। अब हमें ये भी सोचना चाहिये कि महामारी के कारण अग्रह हम संयमित होकर कम प्रदूषण, कचड़ा पैदा कर रहे हैं तो इसे भीषण में भी बरकरार रखें। आखिर सालो भर जल, स्वच्छ हवा, प्रीत भोजन देने वाले पर्यावरण और प्रकृति की सेवा प्रीत देखभाल हम सिर्फ छठ महामार्ग के दो दिनों में ही क्यों करें? हम पूरे वर्ष भर भी थोड़ा सा खयाल रखें तो हमारा पर्यावरण सदैव स्वच्छ रहेगा।

इस बार प्रदूषण और शोरगुल भी कम होगा। तो क्या हम मजबूरीवश ही कोरोना के कारण मिले इस मौके पर चिंतन नहीं कर सकते कि आगे से हम अपने पर्व त्यौहारों को भव्यता, शोर और प्रदर्शन के बजाय उसके मूल उद्देश्यों के साथ मनायें। उल्लास हो पर शोर, कचड़े, प्रदूषण से हम बचें। अव्यवस्था, दुर्घटना या अप्रिय घटनाओं को टालें और आनंद पूर्वक त्यौहारों का आयोजन करें।



अपने वातावरण को तेजी से खो रहा है मंगल, धूल भरती आंधी है इसके लिए जिम्मेदार: इसरो

केवल मंगल ही नहीं पृथ्वी सहित सौर मंडल के अन्य ग्रह भी लगातार अपने वायुमंडल के बाहरी वातावरण को खो रहे हैं, लेकिन मंगल में यह बहुत तेजी से हो रहा है। मंगल ग्रह तेजी से अपने बाह्य वातावरण को खो रहा है। यह जानकारी इसरो के मार्स ऑर्बिटर मिशन (मॉम) और नासा के मार्स ऑर्बिटर मार्स एक्सप्रेसपर एंड डोलेटाइल इवोल्यूशन (मावेन) द्वारा भेजी गई तस्वीरों में सामने आई है। वैसे तो मंगल ही नहीं पृथ्वी सहित सौर मंडल के अन्य ग्रह भी लगातार अपने वायुमंडल के बाहरी वातावरण को खो रहे हैं। लेकिन मंगल में यह बहुत तेजी से हो रहा है। जिसके लिए दो साल पहले जून-जुलाई 2018 में आए धूल के तूफान को जिम्मेदार माना जा रहा है, जिसके चलते मंगल का ऊपरी वायुमंडल गर्म हो गया था।

किसी ग्रह के बाहरी वातावरण का कितना नुकसान होगा यह उसके आकार और ऊपरी वायुमंडल के तापमान पर निर्भर करता है, चूंकि मंगल, पृथ्वी की तुलना में बहुत छोटा है इसलिए यह बदलाव बड़ी तेजी से सामने आ रहा है। हालांकि नासा के अनुसार वातावरण को होने वाला यह नुकसान ऊपरी वायुमंडल के तापमान में आ रहे बदलावों पर भी निर्भर करता है। इसके शोध से जुड़े नतीजे हाल ही में अमेरिकन जियोफिजिकल यूनियन के जर्नल ऑफ जियोफिजिकल रिसर्च - प्लेनेट्स में प्रकाशित हुए हैं।

जून 2018 में मंगल पर आया था धूल का तूफान
भारत ने मार्स ऑर्बिटर मिशन जिसे मंगलयान के नाम से भी जाना जाता है, उसे 5 नवम्बर 2013 को मंगल पर भेजा था। जिसका एक प्रकसद मंगल ग्रह के ऊपरी वायुमंडल पर सौर हवा, विकिरण और बाह्य अंतरिक्ष की गतिशीलता का अध्ययन करना था। यह उपग्रह आज भी मंगल ग्रह की तस्वीरों को धरती पर भेज रहा है। इसरो द्वारा दी गई जानकारी से पता चला है कि 'जून 2018 के पहले सप्ताह में मंगल पर एक बड़ा धूल का तूफान आया था, जो जुलाई 2018 के पहले सप्ताह तक बढ़ता ही चला गया था। इस तूफान ने वहां के ऊपरी वायुमंडल को काफी गर्म कर दिया था। जिस वजह से मंगल ग्रह का बाह्य वातावरण और अधिक ऊंचाई पर पहुंच गया था।

इंजीनियरों ने हानिकारक ई.कोलाई को पानी से हटाने की नई विधि की ईजाद

पानी से होने वाली बीमारी दूषित पानी पीने के कारण होती है, जिसे रोग पैदा करने वाले रोगाणुओं द्वारा दूषित किया जाता है। पानी से होने वाले रोगों में पेचिश, हैजा, टाइफाइड बुखार और अन्य परजीवी संक्रमण शामिल हैं। दुनिया भर में हर साल दूषित पानी पीने से लाखों लोग अपनी जान से हाथ धो बैठते हैं। पानी के इस परजीवी संक्रमण को दूर करने के लिए अब ऑस्ट्रेलिया के मोनाश विश्वविद्यालय के इंजीनियरों ने एक नई तकनीक विकसित की है। विश्वविद्यालय के इंजीनियरों ने ग्राफिकल कार्बन नाइट्राइड और सूर्य के प्रकाश का उपयोग करके पानी से घातक बैक्टीरिया, जैसे ई-कोलाई को हटाने के लिए एक बेहतर विधि ईजाद की है। टीम ने हानिकारक रोगजनक ई-कोलाई और एंटरोकोकस फेकलिस को 45 मिनट और 60 मिनट के भीतर नष्ट करने की विधि विकसित की है।

बीते साल देश में हर मिनट तीन लोग वायु प्रदूषण से मरे

पिछले दिनों जारी जारी वैश्विक रिपोर्ट के अनुसार भारत में पिछले साल 16,70,000 हवायु मौतों का सीधा सम्बन्ध वायु प्रदूषण से था। घरेलू वायु प्रदूषण में तो कमी आयी है, मगर बाहर पीएम 2.5 का चिंताजनक स्तर बरकरार है। अब देश में सेहत के लिये वायु प्रदूषण बना गया है सबसे बड़ा खतरा

पिछले साल, वायु प्रदूषण के चलते हर मिनट, औसत, तीन लोगों ने अपनी जान गंवा दी। बात बच्चों की करें तो साल 2019 में हर पन्द्रह मिनट पर तीन नवजात अपने जन्म के पहले महीने ही इन जहरीली हवाओं की भेंट चढ़ गए। इन हैशन करने वाले तथ्यों का खुलासा स्टेट ऑफ ग्लोबल एयर 2020 नाम से एक वैश्विक रिपोर्ट से हुआ है।

नवजात बच्चों पर वायु प्रदूषण के वैश्विक प्रभाव को लेकर किये गये अपनी तरह के पहले अध्ययन के मुताबिक वर्ष 2019 में भारत में जन्मे 116000 से ज्यादा नवजात बच्चे घर के अंदर और बाहर फैले वायु प्रदूषण की भेंट चढ़ गये। स्टेट ऑफ ग्लोबल एयर 2020 द्वारा शीर्षक वाले इस वैश्विक अध्ययन के मुताबिक इनमें से आधी से ज्यादा मौतों के लिये बाहरी वातावरण में फैले पीएम 2.5 के खतरनाक स्तर जिम्मेदार हैं। बाकी मौतों का सम्बन्ध खाना बनाने के लिये कोयला, लकड़ी और उपले जलाये जाने से फैले घरेलू प्रदूषण से है।

लम्बे समय तक घरेलू और बाहरी प्रदूषण के सम्पर्क में रहने के परिणामस्वरूप वर्ष 2019 में भारत में लकवा, दिल का दौरा, डायबिटीज, फेफड़े के कैंसर, फेफड़ों की गम्भीर बीमारी और नवजातों की बीमारियों से 16 लाख 70 हजार मौतें हुईं। मतलब हर दिन औसतन 4500 मौतें की जान गयीं इसके चलते। वहीं बात नवजात बच्चों की करें तो 1,16,000 मौतों का मतलब



हुआ हर पन्द्रह मिनट पर लगभग तीन बच्चे जान से हाथ धो बैठे इस प्रदूषण के असर के चलते। इन बच्चों में से ज्यादातर की मौत जन्म के वक्त वजन कम होने और समय से पहले पैदा होने के कारण हुई और इसके पीछे असल वजह थी वायु प्रदूषण। एसओजीए 2020 की रिपोर्ट के मुताबिक कुल मिलाकर वायु प्रदूषण सभी तरह के स्वास्थ्य जोखिमों में से सबसे बड़ा खतरा बन गया है। हेल्थ इफेक्ट्स स्टेट ऑफ ग्लोबल एयर (एचईआई) द्वारा www.stateofglobalair.org वेबसाइट पर प्रकाशित की गयी रिपोर्ट में भी यही बात कही गयी है।

इस रिपोर्ट में बाह्य वायु प्रदूषण के उच्च स्तर की मौजूदा चुनौती का खास तौर पर जिक्र किया गया है। भारत, बांग्लादेश, पाकिस्तान और नेपाल समेत दक्षिण एशियाई देश वर्ष 2019 में पीएम2.5 के उच्चतम स्तर के मामले में शीर्ष 10 देशों में रहे। इन सभी देशों में वर्ष 2010 से 2019 के बीच आउटडोर पीएम 2.5 के स्तरों में बढ़ोतरी देखी गई है। खाना पकाने के लिए टोस ईंधन का इस्तेमाल हलांकि कुछ कम हुआ है। वर्ष 2010 से अब तक घरेलू वायु प्रदूषण के संपर्क में आने वाले लोगों की संख्या में 5 करोड़ से ज्यादा की कमी आई है। प्रधानमंत्री

उज्वला योजना तथा अन्य कार्यक्रमों की वजह से स्वच्छ ऊर्जा तक पहुंच बनाने में नाटकीय ढंग से विस्तार हुआ है। खासतौर से ग्रामीण इलाकों में इसका खासा असर देखा जा रहा है। अभी हाल ही में नेशनल क्लीन एयर प्रोग्राम में विभिन्न शहरों और देश के अनेक राज्यों में वायु प्रदूषण के स्रोतों के खिलाफ कड़े कदम उठाए हैं।

यह रिपोर्ट ऐसे वक्त आई है जब दुनिया में कोविड-19 महामारी का जोर है। इस वायरस के कारण दिल और फेफड़ों के रोगों से जूझ रहे लोगों में संक्रमण और मौत का खतरा और भी बढ़ गया है। भारत में इस वायरस से अब तक 110000 से ज्यादा लोगों की मौत हो चुकी है। हालांकि वायु प्रदूषण और कोविड-19 के बीच संबंध की मुकम्मल जानकारी उपलब्ध नहीं है लेकिन वायु प्रदूषण और दिल तथा फेफड़े के रोगों के बीच संबंध जगजाहिर है। इसकी वजह से दक्षिण एशियाई तथा पश्चिम एशिया के देशों में लोगों के सर्दियों के दौरान वायु प्रदूषण के उच्च स्तर के संपर्क में आने से कोविड-19 के प्रभाव और भी ज्यादा नुकसानदेह होने की आशंका बढ़ रही है। एचईआई के अध्यक्ष डैन ग्रीनबॉम ने कहा कि किसी भी नवजात शिशु की

सेहत उस समाज के भविष्य के लिए बेहद महत्वपूर्ण होती है और इस रिपोर्ट से मिले ताजा सबूतों से यह पता चलता है कि खासकर दक्षिण एशिया और उप सहारा अफ्रीका के देशों में नवजात बच्चों पर खतरा बहुत बढ़ गया है। हालांकि घरों में खराब गुणवत्ता का ईंधन जलाए जाने के चलन में धीमी रफतार से, मगर निरंतर गिरावट दर्ज की जा रही है। हालांकि ऐसे ईंधन से फैलने वाला वायु प्रदूषण अब भी नवजात बच्चों की मौत की प्रमुख वजह बना हुआ है।

नवजात बच्चों का पहला महीना उनकी जिंदगी का सबसे जोखिम भरा दौर होता है, मगर भारत में आईसीएमआर के हालिया अध्ययनों समेत दुनिया के विभिन्न देशों से प्राप्त वैज्ञानिक प्रमाण यह संकेत देते हैं कि गर्भावस्था के दौरान वायु प्रदूषण के संपर्क में आने से बच्चे का वजन कम होता है और समय से पहले जन्म लेने की चटनाएं भी होती हैं। यह दोनों ही स्थितियां गंभीर गड़बड़ियों से जुड़ी हैं, जिनकी वजह से शैशवावस्था में ज्यादातर बच्चों की मौत होती है (वर्ष 2019 में 455000)। 'स्टेट ऑफ ग्लोबल एयर' में इस साल प्रकाशित गए विश्लेषण में अनुमान लगाया गया है कि विभिन्न कारणों से होने वाली नवजात

बच्चों की मौत की कुल घटनाओं में से करीब 21% के लिए वातावरणीय और घरेलू वायु प्रदूषण जिम्मेदार है।

वायु प्रदूषण एवं स्वास्थ्य विशेषज्ञ डॉक्टर कल्पना बालाकृष्णन ने कहा "निम्न तथा मध्यम आय वाले देशों के लिए गर्भावस्था से जुड़े प्रतिकूल परिणामों और नवजात बच्चों की सेहत पर वायु प्रदूषण के नुकसानदेह प्रभावों से निपटना बेहद जरूरी है। यह न सिर्फ कम वजन के बच्चों के पैदा होने बल्कि समय से पहले जन्म लेने और उनका ठीक से विकास ना होने के लिहाज से ही महत्वपूर्ण नहीं है। यह जोखिम वाले समूहों पर मड़रते खतरे को टालने के लिए रणनीतिक समाधान बेहद जरूरी है। और इस रिपोर्ट से मिले ताजा सबूतों से यह पता चलता है कि खासकर दक्षिण एशिया और उप सहारा अफ्रीका के देशों में नवजात बच्चों पर खतरा बहुत बढ़ गया है। हालांकि घरों में खराब गुणवत्ता का ईंधन जलाए जाने के चलन में धीमी रफतार से, मगर निरंतर गिरावट दर्ज की जा रही है। हालांकि ऐसे ईंधन से फैलने वाला वायु प्रदूषण अब भी नवजात बच्चों की मौत की प्रमुख वजह बना हुआ है।

द स्टेट ऑफ ग्लोबल एयर 2020 की वार्षिक रिपोर्ट और उसकी संवादात्मक वेबसाइट को हेल्थ इफेक्ट्स इंस्टीट्यूट ने डिजाइन करने के साथ-साथ जारी भी किया है। इस काम में वॉशिंगटन यूनिवर्सिटी में इंस्टीट्यूट फॉर हेल्थ मैट्रिक्स एंड इवैल्यूएशन (आईएचएमई2) और यूनिवर्सिटी ऑफ ब्रिटिश कोलंबिया ने भी सहयोग किया है। इसमें बताए गए निष्कर्ष ग्लोबल बर्डन ऑफ डिजिजी (जीबीडी3) के बिल्कुल ताजा अध्ययन पर आधारित हैं। इस अध्ययन को अंतर्राष्ट्रीय मेडिकल जर्नल द लॉसेट ने 15 अक्टूबर 2020 को प्रकाशित किया है। एचईआई, जीबीडी के वायु प्रदूषण से जुड़े हिस्से का नेतृत्व करता है। एचईआई की रिपोर्ट और वेबसाइट अपनी तरह के पहले दस्तावेज और वेबसाइट हैं, जहां वायु प्रदूषण के संपर्क और उनके कारण उत्पन्न बीमारियों के बोझ के अनुमानों को जीबीडी वायु प्रदूषण विश्लेषण में शामिल करके इसे सभी के लिए पूरी तरह उपलब्ध कराया गया है।

हास्य : क्लाउडमेट कहानी

स्वच्छ भारत मिशन से साल भर में हर परिवार को हुआ करीब 53,536 रुपए का फायदा

स्वच्छ भारत मिशन से होने वाला लाभ, उसपर 10 वर्षों के दौरान किये खर्च से तकरीबन 4.3 गुना ज्यादा है

ललित मोर्घे एक शोध से पता चला है कि स्वच्छ भारत मिशन (एसबीएम) से साल भर में हर घर को करीब 53,536 रुपए (727 डॉलर) का फायदा हुआ। जर्नल वर्ल्ड डेवलपमेंट में छपे इस अध्ययन के अनुसार यदि इस मिशन से हुए फायदे को देखें तो, 10 वर्षों के दौरान इस परियोजना पर जितना खर्च किया गया है वो उससे 4.3 गुना ज्यादा है।

शोध के अनुसार जहां इस मिशन के चलते गरीब तबके को इसकी लागत का करीब 2.6 गुना फायदा हुआ है, वहीं समाज को 5.7 गुना फायदा पहुंचा है। यदि इसकी लागत और लाभ के अनुपात को देखें तो दस सालों में घरेलू खर्च पर जो रिटर्न है वह लागत का 1.7 गुना है। जबकि समाज को इसकी लागत की तुलना में करीब 4.3 गुना ज्यादा पहुंचा फायदा है।

अध्ययन के अनुसार साल भर में हर घर को जो करीब 53,536 रुपए का लाभ पहुंचा है, उसका 55 फीसदी दस्त की घटनाओं में कमी के कारण



स्वास्थ्य को हुए लाभ के रूप में है। जबकि इससे समय की जो बचत हुई है वो इसके लाभ के 45 फीसदी के बराबर है। गौरतलब है कि स्वच्छ भारत मिशन की शुरुवात अक्टूबर 2014 में की गई थी। यह मिशन दुनिया का अब तक का सबसे बड़ा स्वच्छता अभियान है। जिसका उद्देश्य खुले में शौच की प्रथा को खत्म करना और बीमारियों से मुक्त करना था। जहां एक दशक से टोटल सैनिटेशन मिशन और निर्मल भारत अभियान के बावजूद 2015 में देश के 59 फीसदी ग्रामीण और 12 फीसदी शहरी घरों में शौचालय नहीं थे। साथ ही 52.2 करोड़ लोग खुले में शौच कर रहे थे। वहीं इस मिशन के अंतर्गत करीब

10,69,67,234 शौचालय बनाए गए थे। आज 6 लाख से ज्यादा गांव खुले में शौच जैसी कुरीत से मुक्त हो चुके हैं। **हर शौचालय पर किए गए करीब 29,162 रुपए (396 डॉलर) खर्च** इस मिशन में हर शौचालय के लिए औसतन 29,162 रुपए (396 डॉलर) का भुगतान किया गया था, जोकि प्राप्त सस्किडी से दोगुना है। जिसमें सरकार को हिस्सेदारी 9,352.4 रुपए (127 डॉलर) और परिवार को हिस्सेदारी 19,736 रुपए (268 डॉलर) की थी। इस 19,736 रुपए में से 18,926 रुपए (257 डॉलर) नकद और 810 रुपए (11 डॉलर) समय के रूप में खर्च किये गए थे। अध्ययन के अनुसार

दो-तिहाई (69.5 फीसदी) से अधिक परिवारों को औसतन 13,476 रुपए (183 डॉलर) की सरकारी सस्किडी मिली थी। जबकि इन परिवारों में से 63.8 फीसदी ने सरकारी सस्किडी के ऊपर हर टॉयलेट पर औसतन 11,341 रुपए (154 डॉलर) का खर्च अपनी जेब से किया था। इस शोध के लिए किए गए सर्वे में 12 राज्यों के 10,051 ग्रामीण परिवार को शामिल किया गया था। इसमें बिहार, उत्तर प्रदेश, मध्यप्रदेश, आंध्र प्रदेश, झारखंड और असम शामिल हैं। आंकड़ों के अनुसार देश में खुले में शौच करने वालों में से 90 फीसदी लोग इन्हीं राज्यों से थे। स्पष्ट है कि मोदी सरकार की स्वच्छता को लेकर शुरू की गई

मनुष्य की 9 में से 8 प्रजातियां हो चुकी हैं विलुप्त

तीन लाख साल पहले धरती पर मनुष्यों की 9 प्रजातियों का प्रादुर्भाव हुआ। वर्तमान में केवल एक प्रजाति ही बची है। इनकी एक प्रजाति थी होमो निअंडरथलेसिस जिसे निअंडरथलेस के नाम से जाना जाता था। ये नाटे शिकारी थे और यूरोप थे। इंडो मदानों में रहने के अभ्यस्त थे। इसी तरह डेनिसोवस प्रजाति एशिया में रहती थी जबकि आदिम प्रजाति होमो इरेक्टस इंडोनेशिया और होमो रोडेसिएंसिस मध्य अफ्रीका में पाई जाती थी। इनके समानांतर कम ऊंचाई और छोटे मस्तिष्क वाली मनुष्यों की अन्य प्रजातियां भी थीं। दक्षिण अफ्रीका में होमो नलेदी, फिलीपींस में होमो लुजोनेसिस, इंडोनेशिया में होमो फ्लोरिसेंसिस (होबिट्स) और चीन में रहस्यमय रेड डियर केव प्रजाति के मानव होते थे।

जिस तरह से हमें बहुत जल्दी नई-नई प्रजातियों का पता चल रहा है, उसे देखते हुए कहा जा सकता है कि अभी और प्रजातियों की जानकारी सामने आएगी। उपरोक्त प्रजातियां करीब 10 हजार साल पहले खत्म हो गईं। इन प्रजातियों की विलुप्ति को मास एक्सटिंक्शन यानी व्यापक विलुप्ति के रूप में देखा जा रहा है। क्या ये विलुप्ति प्राकृतिक कारकों जैसे ज्वालामुखी फटने, जलवायु परिवर्तन या एस्ट्रोइड प्रभाव का नतीजा थी? यह कहना मुश्किल है क्योंकि अब तक इसके प्रमाण नहीं मिले हैं। मनुष्यों की विलुप्ति की टाईमिंग बताती है कि उनका उदय हुआ एक नई प्रजाति के उदय का नतीजा हो सकती है। जिसका नाम था होमो सेपियंस। आधुनिक मानव इसी प्रजाति से ताल्लुक रखता है।

नेट जीरो इमारतें बनाना दुनिया के हर कोने में सम्भव

करने लगे हैं कि लॉकडाउन के दौरान हम कैसे रहते हैं और कैसे अपने घर का मूल्यांकन करते हैं। दुनिया भर में उत्पन्न होने वाली ऊर्जा संबंधी ग्रीन हाउस गैसों के 39% हिस्से के लिए निर्माण क्षेत्र जिम्मेदार है और निर्माण संबंधी सामग्री तैयार करने में निकलने वाले कार्बन पर डेढ़ डिग्री सेल्सियस कार्बन बजट के बाकी बचे हिस्से का लगभग आधा भाग तक खर्च हो सकता है।

निर्माण क्षेत्र में नेट जीरो कार्बन उत्सर्जन के लक्ष्य को हासिल करना जलवायु संबंधी लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिहाज से बेहद जरूरी है। सतत निर्माण और ऊर्जा संबंधी रिट्रोफिट्स भी नौकरियों का एक स्रोत हैं और इन्हें कोविड-19 महामारी के कारण हुए आर्थिक नुकसान की जलवायु के प्रति मित्रवत भरपाई के प्रमुख हिस्से के तौर पर देखा गया है। और ऐसा नहीं है कि यह निर्माण तकनीकें सिर्फ अमीरों के हिस्से का लगभग आधा भाग तक खर्च हो सकती हैं।



इमारतों का डिजाइन तैयार करने, उनके तौर-तरीकों, निर्माण, संचालन और रिट्रोफिट्स के साथ-साथ निम्न कार्बन

या यहां तक कि कार्बन स्टोर्गि निर्माण सामग्री तैयार करने में हाल में हुई प्रगति से पता चलता है कि निर्माण क्षेत्र खुद भी जलवायु के लिहाज से तटस्थ बन सकता है, लेकिन इस अध्ययन के लेखकों ने आगाह किया है कि मौजूदा प्रौद्योगिकियों और क्षमताओं का इस्तेमाल करने के लिए फीरी कदम उठाने होंगे।

सेट्रल यूरोपीयन यूनिवर्सिटी में सरस्टेनबल एनर्जी पॉलिसी के सेंटर फॉर क्लाइमेट चेंज की निदेशक और इस अध्ययन की सह लेखक डियाना अर्ज बोसात्ज ने कहा "हमारा अध्ययन यह दिखाता है कि नेट जीरो एनर्जी बिल्डिंग और रिट्रोफिट्स के निर्माण की संभावनाएं दुनिया के हर कोने में मौजूद हैं। साथ ही

हर तरह की जलवायु और हर किस्म की इमारत के निर्माण में ऐसा करना संभव है। अनेक स्थानों पर यह पहले से ही बाजार की वास्तविकता है और वह जलवायु के प्रति तटस्थ अर्थव्यवस्था के महत्वपूर्ण स्तंभ हैं। अगर हमें इस सदी के मध्य तक जीरो एनर्जी ग्लोबल बिल्डिंग सेक्टर तैयार करना है तो इस प्रौद्योगिकी को अभी से मानक बना कर काम करना होगा। अगर हम एक भी इमारत के निर्माण या रिट्रोफिट में अपनी नेट-जीरो प्रौद्योगिकी और उसके तौर-तरीकों का पूरा फायदा नहीं उठाते हैं तो हम एक अधिक गर्म जलवायु में बंध कर रह जाएंगे।"

नेट जीरो एनर्जी निर्माणों के लिए सबसे बड़ी प्रौद्योगिकी चुनौती है बहुमंजिला वाणिज्यिक इमारतें हैं जो गर्म और उमस भरे वातावरण में बनाई गई हैं। साथ ही ऐतिहासिक धरोहर वाली इमारतों के रिट्रोफिट करना भी बड़ी चुनौती है, लेकिन अच्छी बात यह है कि इनका भी समाधान मौजूद है। अब देखना यह है कि इच्छाशक्ति किसकी कितनी है। **निर्धात सक्सेना द्वारा प्रेषित**

फोटो न्यूज

कांके डैम पहुंचे पेयजल एवं स्वच्छता मंत्री मिथिलेश ठाकुर



रांची : 25 अक्टूबर को कांके डैम बचाओ संरक्षण समिति के सदस्यों की मांगों को सुनने और उनसे वार्ता के लिये झारखंड के पेयजल एवं स्वच्छता मंत्री मिथिलेश ठाकुर कांके डैम के नवासोसो फुटबॉल मैदान में पहुंचे।

समिति के सदस्यों की मांगों को सुनने और उन्हें पूरा करने का आश्वासन देने के बाद मिथिलेश ठाकुर अपने साथ आयी टीम के साथ डैम का मुआयना करने लगे। उनके साथ हेहल अंचल के सीओ, नगर निगम के कई पदाधिकारी भी थे। मिथिलेश ठाकुर ने डैम का देखने के बाद कहा कि छठ महापर्व से पहले हम इसकी साफ सफाई करवा दे रहे हैं। इसके बाद डैम को अतिक्रमणमुक्त भी कराना है।

डैम में मछली पालन की अच्छी संभावना है और मैं प्रयास करूंगा कि पछली पालन का अधिकार इस डैम के निर्माण में जमीन देने वाले आस पास के 12 गांवों के रैयतों के परिवारों और मछुआरों को ही मिले। इन सबके बीच मंत्री मिथिलेश ठाकुर के लिये कांके रोड एवं रातू रोड के कटहल गोंदा, सरोवर नगर, इंदुपुरी जैसे इलाकों से अतिक्रमण हटाकर डैम में बहने वाले गंदे नालों को रोकना बड़ी चुनौती होगी।

मध्यप्रदेश: निजी कंपनियों कितना जंगल लगायेंगी ?

एजेंडियां
मध्यप्रदेश सरकार ने बिगड़े वन क्षेत्र को दोबारा से घने जंगल में तब्दील करने के लिए निजी कंपनियों से हाथ मिलाए का निर्णय लिया है। यहां जलवायु परिवर्तन से होने वाले दुष्प्रभावों को कम करने, राज्य के जंगलों की परिस्थितिकी में सुधार करने और आदिवासियों की आजीविका को सुदृढ़ करने के नाम पर राज्य के कुल 94,689 लाख हेक्टेयर वन क्षेत्र में से 37,420 लाख हेक्टेयर क्षेत्र को निजी कंपनियों को देने का निर्णय लिया गया है।

इस संबंध में मध्यप्रदेश के सतपुड़ा भूदान स्थित मुख्य प्रधान वन संरक्षक द्वारा अधिसूचना जारी की गई है। इस संबंध में भोपाल के पर्यावरणविद सुभाष पांडे ने बताया कि "राज्य के आधे से अधिक बिगड़े वन क्षेत्र को सुधारने के लिए जंगलों को निजी क्षेत्र को अधिसूचित किया गया है, वास्तव में वहां आदिवासियों के घर-द्वार, खेत और चारागाह हैं। इसे राज्य सरकार बिगड़े वन क्षेत्र की संज्ञा दे कर निजी क्षेत्रों को सौंपने जा रही है"।

ध्यान रहे कि इस प्रकार के बिगड़े जंगलों को सुधारने के लिए राज्य भर के जंगलों में स्थित गांवों में बकायदा वन ग्राम समितियां बनी हुई हैं और इसके लिए वन विभाग के पास बजट का भी प्रावधान है।

इस संबंध में राज्य के वन विभाग के पूर्व सब डिविजन ऑफिसर संतदास तिवारी ने बताया कि जहां आदिवासी रहते हैं तो उनके निस्तार की जमीन या उनके घर के आसपास तो हर हाल में जंगल नहीं होगा। आखिर आप अपने घर के आसपास तो जंगल या पेड़ों को साफ करेगे और मवेशियों के लिए चारागाह भी बनाएंगे। अब सरकार इसे ही बिगड़े हुए जंगल बताकर अधिग्रहण करने की तैयारी है। जबकि राज्य सरकार का तर्क है कि बिगड़े हुए जंगल को ठीक करके यानी जंगलों को सघन बना कर ही जलवायु परिवर्तन और परिस्थितिकीय तंत्र में सुधार संभव है।

इस संबंध में मध्यप्रदेश में वन क्षेत्रों पर अध्ययन करने वाले कार्यकर्ता राजकुमार सिंहा ने कहा कि मध्यप्रदेश की सरकार ने 37 लाख हेक्टेयर बिगड़े वन क्षेत्रों को पब्लिक प्राइवेट पार्टनरशिप (पीपीपी) मोड पर निजी कंपनियों को देने का निर्णय लिया है। वह कहते हैं कि यह कौन सा वन क्षेत्र है? इसे जानने और समझने की जरूरत है। प्रदेश के कुल 52,739 गांवों में से 22,600 गांव या तो जंगल में बसे हैं या फिर जंगलों की सीमा से सटे हुए हैं।

मध्यप्रदेश के जंगल का एक बड़ा हिस्सा आरक्षित वन है और दूसरा बड़ा

हिस्सा राष्ट्रीय उद्यान, अभयारण्य, सेचुरी आदि के रूप में जाना जाता है। शेष क्षेत्र को बिगड़े वन या संरक्षित वन कहा जाता है। इस संरक्षित वन में स्थानीय लोगों के अधिकारों का दस्तावेजीकरण किया जाना है, अधिग्रहण नहीं। यह बिगड़े जंगल स्थानीय आदिवासी समुदाय के लिए बहुत महत्वपूर्ण आर्थिक संसाधन हैं, जो जंगलों में बसे हैं और जिसका इस्तेमाल आदिवासी समुदाय अपनी जरूरतों के लिए करते हैं।

एक नवंबर, 1956 में मध्यप्रदेश के पुनर्गठन के समय राज्य की भौगोलिक क्षेत्रफल 442.841 लाख हेक्टेयर था, जिसमें से 172.460 लाख हेक्टेयर वनभूमि और 94.781 लाख हेक्टेयर सामुदायिक वनभूमि दर्ज थी। उक्त संरक्षित भूमि को वन विभाग ने अपने वर्किंग प्लान में शामिल कर लिया, जबकि इन जमीनों के बंटवाईद्वारा, पट्टेधारियों या अतिक्रमणकारियों को हक दिए जाने का कोई प्रयास नहीं किया गया। वन विभाग ने जिन भूमि को अनुपयुक्त पाया उसमें पैकिंग कोविड से पहले की स्थिति पर वापस ले जाने की बात करते हैं, वहीं ग्रीन रिकवरी हमेशा के लिए सकात्मक बदलाव का वादा करती है। आर्थिक रिकवरी के लिए इस रिपोर्ट में दो रास्ते के नाम पर अपने नियंत्रण में ही रखा।

भारत में अब जल की बर्बादी और दुरुपयोग एक आपराधिक कृत्य

एजेंडियां
जल शक्ति मंत्रालय के अधीन सीजीडब्ल्यूए ने देश के सभी राज्यों और संघ शासित प्रदेशों के साथ नागरिकों को पहली बार यह आदेश जारी किया है। अब देश में कोई भी व्यक्ति और सरकारी संस्था यदि भूजल स्रोत से हासिल होने वाले पौने योग्य पानी (पोटेबल वाटर) का दुरुपयोग या बर्बादी करता है तो यह एक दंडात्मक कृत्य माना जाएगा। इससे पहले भारत में पानी की बर्बादी को लेकर दंड का कोई प्रावधान नहीं था। घरों की टैंकियों के अलावा कई बार टैंकों से जगह-जगह पानी पहुंचाने वाली नागरिक संस्थाएं भी पानी की बर्बादी करती हैं।

सीजीडब्ल्यूए ने पानी की बर्बादी और बेजा इस्तेमाल पर रोक लगाने के लिए 08 अक्टूबर, 2020 को पर्यावरण (संरक्षण) कानून, 1986 की धारा पांच की शक्तियों का इस्तेमाल करते हुए प्राधिकरणों और देश के सभी लोगों को संबोधित करते हुए दो बिंदु वाले अपने आदेश में कहा है : इस आदेश के जारी होने की तारीख से संबंधित नागरिक निकाय जो कि राज्यों और संघ शासित प्रदेशों में पानी आपूर्ति नेटवर्क को संभालती हैं और जिन्हें जल बोर्ड, जल निगम, वाटर वर्क्स डिपार्टमेंट,



देश में प्रत्येक दिन 4,84,20,000 करोड़ घन मीटर यानी एक लीटर वाली 48.42 अरब बोटलों जितना पानी बर्बाद हो जाता है, जबकि इसी देश में करीब 16 करोड़ लोगों को साफ और ताजा पानी नहीं मिलता। वहीं, 60 करोड़ लोग जलसंकट से जूझ रहे हैं।

नगर निगम, नगर पालिका, विकास प्राधिकरण, पंचायत या किसी भी अन्य नाम से पुकारा जाता है, वो यह सुनिश्चित करेंगे कि भूजल से हासिल होने वाले पोटेबल वाटर यानी पौने योग्य पानी की बर्बादी और उसका बेजा इस्तेमाल नहीं होगा। इस आदेश का पालन करने के लिए सभी एक तंत्र विकसित करेंगी और आदेश का उल्लंघन करने वालों के खिलाफ दंडात्मक उपाय किए जाएंगे।

देश में कोई भी व्यक्ति भू-जल स्रोत से हासिल पोटेबल वाटर का गलत उपयोग

या बर्बादी नहीं कर सकता है निशानल ग्रीन ट्रिब्यूनल ने राजेंद्र ल्यागी और गैर सरकारी संस्था फ्रेंड्स की ओर से बीते वर्ष 24 जुलाई, 2019 को पानी की बर्बादी पर पेहली बार सुनवाई की थी। इसी मामले में करीब एक बरस से ज्यादा समय के बाद 15 अक्टूबर, 2020 के एनजीटी के आदेश का अनुपालन करते हुए केन्द्रीय जल शक्ति मंत्रालय के अधीन केन्द्रीय भूजल प्राधिकरण (सीजीडब्ल्यूए) ने आदेश जारी किया है।

भारत में ग्रीन रिकवरी ला सकती है जीडीपी में स्थायी बढ़त

एजेंडियां
भारत अगर कोविड की आर्थिक मार से निबटने और उबरने के प्रयासों में पर्यावरण अनुकूल कदम लेगा तो उसकी जीडीपी स्थायी रूप से बढ़ सकती है।

जी हॉ, कैम्ब्रिज युनिवर्सिटी से जुड़े तीन संस्थानों ने साझा प्रयास से एक रिपोर्ट जारी कर न सिर्फ यह कहा है कि पर्यावरण अनुकूल आर्थिक सुधार कदम एक आम रिकवरी स्ट्रैटेजी से बेहतर होते हैं, बल्कि भारत के केस में तो ग्रीन रिकवरी हमेशा के लिए भारत की जीडीपी को बढ़ा सकती है। रिपोर्ट के मुताबिक भारत में तो यह असर ऐसे होंगे कि 2030 तक कोविड के सभी बुरे असर हमारी अर्थव्यवस्था से हट जायेंगे।

कैम्ब्रिज इकोनोमेट्रिक्स द्वारा बनाई गयी और वी मीन बिजनेस और कैम्ब्रिज युनिवर्सिटी के कॉर्पोरेट लीडर्स ग्रुप द्वारा साझा रूप से प्रकाशित इस रिपोर्ट में कहा गया है कि जहाँ आम रिकवरी स्ट्रैटेजी में पैकिंग कोविड से पहले की स्थिति पर वापस ले जाने की बात करते हैं, वहीं ग्रीन रिकवरी हमेशा के लिए सकात्मक बदलाव का वादा करती है। आर्थिक रिकवरी के लिए इस रिपोर्ट में दो रास्ते बताये गए हैं। पहला है टेक्स में कटौती



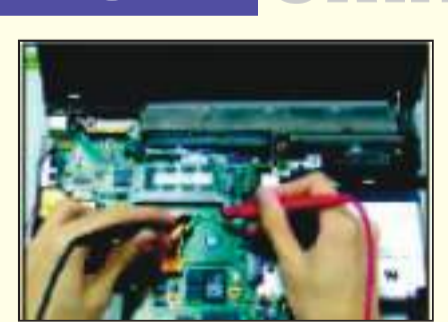
कर उपभोक्ता को अधिक खर्च करने के लिए प्रेरित करना और दूसरा है टेक्स कटौती के साथ पाँच पर्यावरण अनुकूल कदम। यह पाँच कदम हैं एनेजी एफि-शरसी, बिजली की ग्रेड में सुधार, सौर और पवन ऊर्जा पर सस्बिडी, बैटरी वाहनों पर सस्बिडी और पुरानी पेट्रोल-डीजल गाड़ियों के निस्तारण की स्कीम, और पौधापोषण का वृहद कार्यक्रम।

रिपोर्ट से जुड़े विशेषज्ञों का मानना है कि ग्रीन रिकवरी के कदम न सिर्फ लम्बे समय में फायदा देते हैं, उनके

सकारात्मक असर तत्काल भी देखने को मिलेंगे। भारत पर विशेष टिप्पणी करते हुए इस रिपोर्ट में बताया गया है कि बिक्रो कर में कटौती वाला तरीका हो या उस कटौती के साथ पर्यावरण अनुकूल कदम लेना हो-दोनों ही सूरत में तत्काल प्रभाव अगले साल देखने को मिलेंगे, लेकिन ग्रीन रिकवरी का रास्ता अगर अपनाया जाता है तो जीडीपी में 2030 तक स्थायी बढ़ोतरी दर्ज की जाएगी और यह कोविड के असर को हमेशा के लिए मिटा देगी।

आगे बताया गया है कि जीडीपी (79%) और रोजगार (64%) दोनों में सबसे बड़ा योगदान बैटरी वाहनों को बढ़ावा देने और पुराने वाहनों के निस्तारण से होगा। वहीं वृक्षारोपण कार्यक्रम अतिरिक्त जीडीपी में 10% और रोजगार में 27% की बढ़ोतरी करेगा। अब क्योंकि भारत में कोयले पर निर्भरता काफी है इसलिए इलेक्ट्रिक वाहनों का उतना असर नहीं होगा जितना एनेजी एफिशरसी और रेन्यूबल एनेजी सस्बिडी से हो सकता है। निष्कर्ष पर टिप्पणी करते हुए, द एनर्जी एंड रिसोर्सेज इंस्टीट्यूट (व्यफक) के महानिदेशक डॉ. अजय माथुर ने कहा, "इस रिपोर्ट के निष्कर्षों से यह स्पष्ट होता है कि ऊर्जा के विकास में तेजी लाने वाली हरित वित्त समर्थक नीतियां भारत के विकास के लिए अच्छी हैं। इलेक्ट्रिक वाहन क्षेत्र के बुनियादी ढांचे और पुनर्वितरण का समर्थन स्पष्ट रूप से महत्वपूर्ण क्षेत्र हैं। शुक्र है कि भारत सरकार पहले ही कदम उठा रही है। हालांकि, सीमित और खत्म होते घरेलू राजकोषीय भंडार को देखते हुए, सवाल अब यह होना चाहिए कि अंतरराष्ट्रीय समुदाय इस तरह की ग्रीन रिकवरी को संभव करने के लिए कैसे मदद कर सकता है।

E-ZONE CARE



Software Problem, Motherboard Chip-Level Repair, Laptop AC Adapter Repair and Replacement, Dead Laptop Screens Repair and Replacement, Dead Laptop Problems, No Display Problem, LCD Dim Display Problem, LCD White Display Problem, BIOS Password Problem, all type of Laptop repair and service

• Repair your laptop with 3-month warranty.

info@ezonecare.in, ezonecare.in
Rospa Tower 3RD Floor, Main Road,
Ranchi 93108 96575, 70047 69511
Mon - Fri 10:30 am - 7:00 pm

SUNDAY CLOSED

सही खाद्य तेलों का चयन कैसे करें?



ऋतु सिन्हा, योग प्रशिक्षक

कौन सा तेल सबसे फायदेमंद है? ये एक ऐसा सवाल है जिसके कई जवाब हैं, मतलब भिन्न-भिन्न लोगों के लिए है भिन्न-भिन्न जवाब। कुछ विशेषज्ञों का कहना है कि ऑलिव ऑयल खाओ, कुछ रिफाईंड ऑयल की सलाह देते हैं, और कुछ बोलते हैं कि राइस ब्रैन ऑयल खाएं। कभी-कभी हम भ्रमित हो जाते हैं कि अब खायें क्या?

पहले ये देखते हैं कि तेल खाना जरूरी है क्या? क्या ये सिर्फ व्यंजनों को स्वादिष्ट बनाता है?

मानव शरीर भी एक मशीन की तरह ही है, जैसे सारे मशीनों को ऑइलिंग की जरूरत होती है ठीक वैसे ही हमारे शरीर को भी ऑइलिंग चाहिए। शरीर के लिए कुछ अच्छे फैट की जरूरत होती है और खाने के तेल में अच्छे फैट होते हैं, परन्तु इसको उचित मात्रा में इस्तेमाल करना चाहिए। अत्यधिक मात्रा में तेल का प्रयोग वजन बढ़ाने के साथ साथ कई बिमारियों को नेवता देता है। चलिए अब अपने सवाल की ओर चलते हैं कि कौन



सा तेल सबसे फायदेमंद होता है? दिल्ली वाली मौसी के लिए अलग तेल और मुंबई वाले मामा के लिए अलग। मतलब हम जिस प्रदेश में रहते हैं उस प्रदेश के मौसम के हिसाब से हमें तेल का चयन करना चाहिए। उदाहरण के लिए अगर कोई पंजाब में रहता है तो उसके लिए सरसों का तेल उत्तम है और अगर कोई मुंबई में रहता है तो उसके लिए मूंगफली का तेल। हर प्रान्त के अनुसार वहां की खेती भी अलग होती है और उसी खेती के उपज के अनुसार तेल का चयन करना चाहिए।

अब बात करते हैं रिफाईंड तेल की
आजकल रिफाईंड तेल का काफी प्रचलन है लेकिन क्या आप जानते हैं कि इसके बनाने की प्रक्रिया में इसके सारे वास्तविक गुण चले जाते हैं और इसमें कोई भी पोषक तत्व नहीं रहता है।

किस प्रकार का तेल इस्तेमाल करना चाहिए
कच्ची धानी का तेल का प्रयोग करना ही सबसे उपयुक्त है। चक्की या धानी में पारम्परिक तरीके से बनाये जाने वाले तेल को ही कच्ची धानी तेल कहते हैं। इस तेल को पहले कोल्हू के द्वारा तैयार किया जाता था, परन्तु आज कल मशीनों का प्रयोग किया जाता है। इस पद्धति के द्वारा बनाये गये तेल में पोषक तत्व रहते हैं परन्तु जब इसे रिफाईंड किया जाता है तो वो खत्म हो जाते हैं। हमें हमेशा याद रखना चाहिए कि हम शुद्ध तेल का प्रयोग करना चाहिए जो रिफाईंड न हो और हमारे प्रदेश अनुसार करना चाहिए।

हमसे जुड़े रहने के लिए (इंस्टाग्राम) instagram पर फॉलो करें
ritusinghfitness.

वायु प्रदूषण बढ़ता है प्लास्टिक का कचरा

पीएम2.5 प्रदूषण और खाद्य वितरण खपत के बीच एक मजबूत संबंध स्थापित किया। मौसमी प्रभावों के लिए, फर्न की ऑर्डर बुक से पता चला है कि पीएम 2.5 में 100 ग्राम प्रति घन मीटर की वृद्धि से खाद्य वितरण की खपत में 1.2 प्रतिशत की वृद्धि हुई। कार्यालय के कर्मचारियों ने डिलीवरी का ऑर्डर तब अधिक दिया जब, 100 ग्राम प्रति घन मीटर पीएम 2.5 का प्रभाव छह गुना अधिक, जो 4.3 प्रतिशत था।

नेशनल यूनिवर्सिटी ऑफ हिमापुर (एनयूपर) के शोधकर्ताओं ने प्रदूषण और पर्यावरण को लेकर मानव व्यवहार संबंधी एक अध्ययन किया है। अध्ययन के अनुसार, जब बाहर की हवा खराब होती है तो कार्यालय के कर्मचारियों को दोपहर के भोजन के लिए बाहर जाने की तुलना में भोजन मंगवाने की अधिक संभावना होती है। यह भोजन प्लास्टिक के डिब्बों द्वारा पहुंचाया जाता है। इन डिब्बों को खाना खाने के बाद फेंक दिया जाता है। जो प्लास्टिक प्रदूषण का कारण बन जाता है। यह अध्ययन करने वाले अल्बर्टा सालवो का कहना है कि वातावरण में प्लास्टिक प्रदूषण को फैलाने वाले मानव व्यवहार को समझने की कोशिश कभी नहीं हुई है। इसमें हमारा अध्ययन मदद कर सकता है। हमारा उद्देश्य ऑनलाइन खाना मंगवाने, वायु प्रदूषण और प्लास्टिक कचरे को एक कड़ी के रूप में जोड़ना है। विकासशील देशों में बढ़ते शहरीकरण के कारण वायु गुणवत्ता पिछले एक दशक से नियमित रूप से खराब होती जा रही है, जबकि खाद्य वितरण उद्योग तेजी से बढ़ रहा है।

सोनीपत में मानसून के कारण नहीं किया जा रहा था खनन: एचएसपीसीबी

एजेंडियां

हरियाणा राज्य प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड (एचएसपीसीबी) ने एनजीटी को जो अपनी रिपोर्ट सभमिट की है उसमें जानकारी दी है कि सोनीपत जिले के गांव तिकोला, मुख्यतः में किसी तरह का खनन नहीं हो रहा है मानसून के कारण वहां पर सभी खनन गतिविधियां बंद हैं।

गौरतलब है कि हरियाणा प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड द्वारा यह रिपोर्ट एनजीटी के आदेश पर जारी की गई है एनजीटी द्वारा यह आदेश मेसर्स डीएसपी एक्सोसिएट्स, सोनीपत द्वारा बनाए जा रहे एक अस्थायी पुल के मामले में दिया गया है, जिसका निर्माण खनन के लिए किया जा रहा था इस पल के निर्माण में पर्यावरण मंजूरी से जुड़ी शर्तों का उल्लंघन भी किया गया है। इस मामले में मेसर्स डीएसपी एक्सोसिएट्स को हरियाणा के खनन और भूविज्ञान विभाग द्वारा लेटर ऑफ इंटेड भी जारी किया गया था। इसके साथ ही इस

यूनिट ने तिकोला की रेत खदानों से रेत खनन के लिए पर्यावरण मंत्रालय से मंजूरी भी प्राप्त की हुई है। इस मामले में मेसर्स डीएसपी एक्सोसिएट्स को हरियाणा के खनन और भूविज्ञान विभाग द्वारा लेटर ऑफ इंटेड भी जारी किया गया था। इसके साथ ही इस यूनिट ने तिकोला की रेत खदानों से रेत खनन के लिए पर्यावरण मंत्रालय से मंजूरी भी प्राप्त की हुई है। जब जांच टीम ने तिकोला में रेत खनन यूनिट का निरीक्षण किया तो यह देखा गया कि वहां मानसून के कारण खनन कार्य नहीं किया जा रहा था। साथ ही यमुना नदी का पानी नदी तल से होता हुआ बह रहा था। न ही नदी के प्राकृतिक प्रवाह में रूकावट पैदा करने के लिए किसी तरह के बांध का निर्माण किया गया था। इसके साथ ही रिपोर्ट में जानकारी दी गई है कि इस यूनिट ने खननियों के परिवहन के लिए एक अलग सड़क का निर्माण किया था और वो सिंचाई विभाग द्वारा निर्मित नदी तटबंध का उपयोग नहीं कर रहा था।